

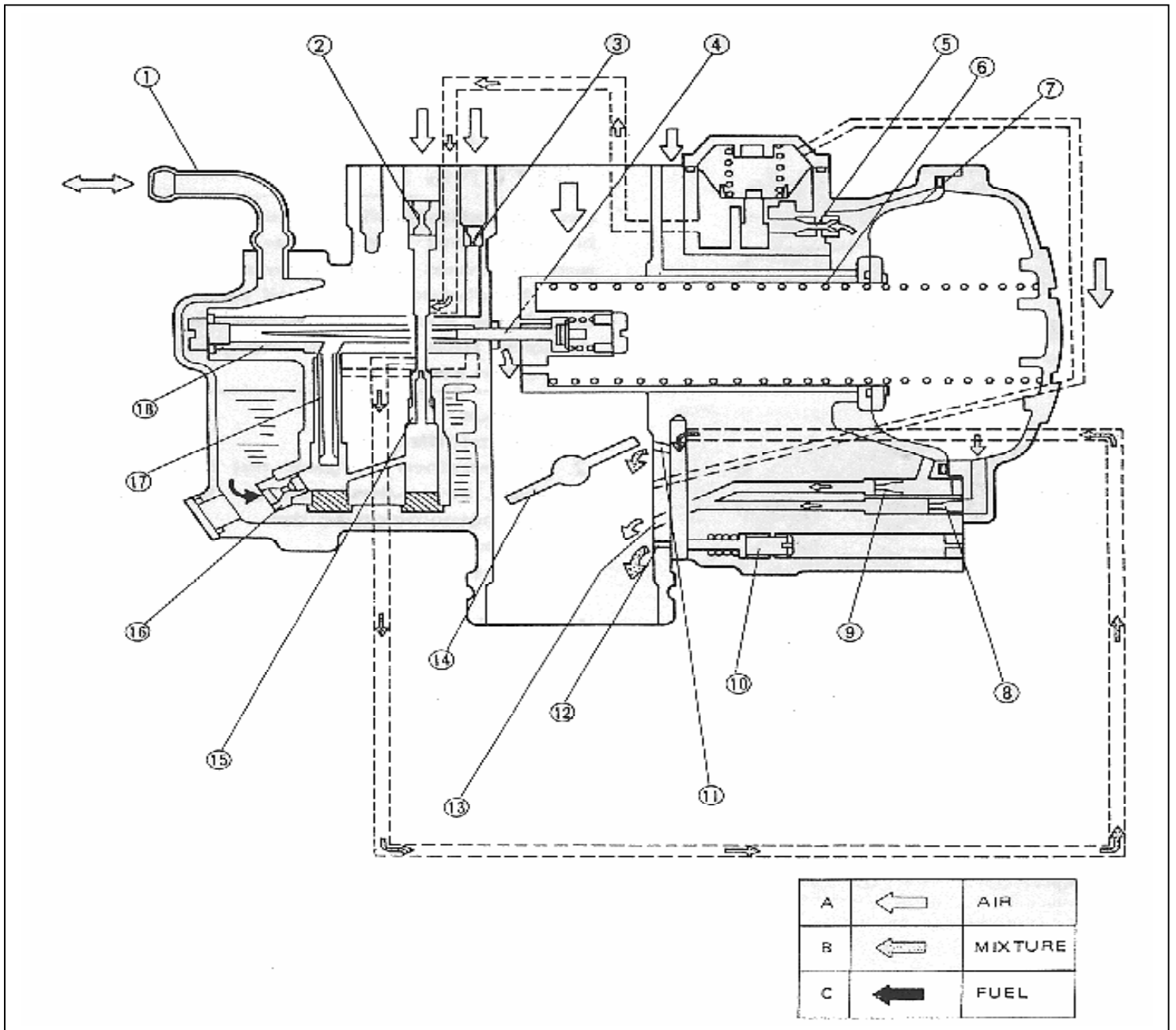
Vergaseroptimierung Yamaha Vmax 2LT

Neue Düsen von Topham-Mikuni:

4 Stück N102221-147,5 als neue Hauptdüsen

4 Stück N102221-150 alternativ können auch die 152,5 aus den Hauptdüsen ausgebaut werden

Funktionsschema Vergaser Mikuni BDS 35:



-- Vergaserteile --

Pos. 01 = Schwimmerkammerbelüftung	- unverändert
Pos. 02 = Luftdüse #1	- überprüfen muss Düse #90 sein
Pos. 03 = Hauptluftdüse	- unverändert
Pos. 04 = Düsennadel	- überprüfen ob originale Nadel
Pos. 05 = Luftdüse #2 (hinter Membrane Pos. 7)	- Düse #150 einbauen
Pos. 06 = Gasschieber (Unterdruckschieber)	- überprüfen ob Schieberbohrung 3,5 mm ist
Pos. 07 = Unterdruckmembrane (Gasschiebermembrane)	- unverändert
Pos. 08 = Spül-Düse #2	- unverändert
Pos. 09 = Spül-Düse #1	- unverändert
Pos. 10 = Gemischregulier Schraube	- 2,5 bis 3,0 Umdrehungen ausdrehen
Pos. 11 = Umgehungs-Bohrung	- unverändert
Pos. 12 = Bohrung Gemischregulier Schraube	- unverändert
Pos. 13 = Spül-Düsen Bohrung	- unverändert
Pos. 14 = Drosselklappe	- unverändert
Pos. 15 = Leerlauf-Düse	- unverändert
Pos. 16 = Hauptdüse	- Düse #147,5 einbauen
Pos. 17 = Hauptentlüftungsrohr	- unverändert
Pos. 18 = Nadeldüse (Düsenstock)	- auf Verschleiß überprüfen ggfs. erneuern

-- Voraussetzungen --

Luftfilter original

Luftfilterkasten mit Y-Stück/Schmetterling original

Düsennadel Pos 4 auf mittlerer Clip-Position, Unterlegscheibe oben auf dem Clip

Bohrung im Gasschieber mit V-Boost = 3,5 mm

Leichtgängigkeit und volle Öffnung der Gasschieber überprüfen

Züge des Boostsystemes aus Leichtgängigkeit korrekte Einstellung prüfen

-- Grundeinstellung --

Leerlauf = 950 - 1050 U/min

Lambdawert = 0,85 - 0,90

CO² - Wert = 15 - 15,2 %

co vol% Wert = 3-4 vol%

HC-Wert = < 1000

Unterdruck bei Leerlaufdrehzahl = 170mmHg (22,61kPa)

Unterdruckdifferenz maximal 30mmHg (2,66kPa)

Spiel des Gaszuges = 4-7 mm

Kraftstoffstand in der Schwimmerkammer = 15,5 - 16,5 mm

Gemisch Regulierschraube 2,5 Umdrehungen

-- nach der Optimierung --

Synchronisierung der Vergaser nicht vergessen !!

Das Kerzenbild ist nach der Umrüstung und Grundeinstellung am Massebügel der Zündkerze weißlich und am Rest der Kerze gräulich. Das Kerzenbild ist so in Ordnung.

Ansonsten die Düsennadel Pos 4 mit der Unterlegscheibe etwas höher hängen.